

ФОРМА
ТЕХНИЧЕСКОГО АКТА ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ

по результатам обследования парашютной системы
после парашютного происшествия в

_____ в/ч, организация
« ____ » _____ 200 __ г.

Комиссия в составе:

председателя _____

членов _____

обследовала (на месте парашютного происшествия или в другом месте) состояние основной парашютной системы (тип и номер) и запасной парашютной системы (тип и номер), принадлежащих _____ (в/ч, организация).

1. Основная парашютная система (тип) выпущена предприятием _____ (наименование, дата). Назначенный ресурс _____ применений при сроке службы _____ лет. Фактическая наработка _____.

Запасная парашютная система (тип) выпущена предприятием _____ (наименование, дата). Назначенный ресурс _____ применений при сроке службы _____ лет. Фактическая наработка _____.

2. Осмотрев и обследовав основную и запасную парашютные системы, а также ознакомившись с технической документацией по их эксплуатации и обслуживанию комиссия установила следующее:

3. Выводы:

Председатель комиссии

Подпись Расшифровка подписи

Члены комиссии

Подпись Расшифровка подписи

Примечание:

1. В разделе 2 описывается:

1) расположение и состояние частей и деталей основной парашютной системы на месте происшествия, повреждения их при происшествиях, указав (в том числе и предположительно), вследствие чего произошли повреждения (из-за отказа в воздухе или от удара о землю), а также какие детали и части отсутствуют на месте происшествия; если они найдены, указать место их нахождения и расстояние от места происшествия.

Особенно подробно описать те неисправности и повреждения парашютной системы, которые обнаружены комиссией и, судя по обстоятельствам, могли явиться причиной парашютного происшествия;

2) состояние запасной парашютной системы по форме, указанной выше (см. п. 1);

3) состояние страхующих приборов;

4) состояние документации по эксплуатации и обслуживанию (паспортов, формуляров и т.д.), недостатки в ее ведении.

2. В разделе 3 указать, имелись ли отказы или неисправности парашютных систем в воздухе, могущие привести к парашютному происшествию, какие именно, причины этих отказов или неисправностей, целесообразность дальнейшей эксплуатации или необходимость списания парашютной системы.